

Betriebszeiten

(Last Update: 27.07.10)

Hannover - HAJ - EDDV - AIP AD 2.20

Sommerzeit

Winterzeit

AIP:		1.	1.	2.	2.*	AIP:		1.	1.	2.	2.*
von	bis			über	unter	von	bis			über	unter
				Lärmgrenz-	Lärmgrenz-					Lärmgrenz-	Lärmgrenz-
				wert	wert					wert	wert
0:00	1:00	X	X	X		0:00	1:00	X	X	X	
1:00	2:00	X	X	X		1:00	2:00	X	X	X	
2:00	3:00	X	X	X		2:00	3:00	X	X	X	
3:00	4:00	X	X	X		3:00	4:00	X	X	X	
4:00	20:00					4:00	5:00	X	X	X	
20:00	21:00	X	X			5:00	21:00				
21:00	22:00	X	X	X		21:00	22:00	X	X		
22:00	23:00	X	X	X		22:00	23:00	X	X	X	
23:00	0:00	X	X	X		23:00	0:00	X	X	X	

Legende:

 X	Nachtflugverbot		Chapter 3
	Koordinierbare Betriebszeiten (je nach Eckwert)		Chapter 2
	Uhrzeit UTC		ohne Lärmzulassung

Geltungsbereich für 2*:

- JET-ACFT Annex 16, Chapter 3 o. 4 und Unterschreitung der gem. ICAO - Abkommen enthaltenen Lärmgrenzwerte um eine kumulative Marge von mehr als 8 EPNdB und HAJ als planmäßig koordinierter Start- oder Landeflughafenoder
- Nachtluftpostoder
- Homecarrier
- JET-ACFT Annex 16, Chapter 3 o. 4 im Nur-Frachtverkehr und Unterschreitung der gem. ICAO - Abkommen enthaltenen Lärmgrenzwerte um eine kumulative Marge von mehr als 8 EPNdB oder einer Unterschreitung von mehr als 5 EPNdB und ACFT lt. Anlage ARR nach Annex 16, Chapter 3 und von den Haltern unter 2.1.3 gewartet werden
- ARR / DEP von ACFT mit anderer Antriebsart nach Anhang 16, Chapter 3-6, 8, 10, 11 bzw. Chapter III, V, VI 2.4, VII, VIII oder X 2.4 der Lärmschutzverordnung (LSL) für ACFT
- ARR von ACFT mit DLA (Linie und Pauschalreiseverkehr) mit Annex 16, Chapter 3 und deren ETA vor 2100 (2200) liegt
- ARR von ACFT mit HAJ als ALT aus meteorologischen, technischen oder sonstigen Sicherheitsgründen
- Vermessungsflüge der DFS
- ARR / DEP in Notfällen
- ARR / DEP nach Genehmigung durch die Luftaufsicht des Niedersächsischen Ministeriums für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
- ARR / DEP mit den ACFT lt. Anlage nur 09L/27R

9. Allgemeine Luftfahrt

Für die Information des BVD und der Behörden sind FPL-MSG als Flugvoranmeldung für Flüge der ALF (IFR + VFR) per E-Mail an flight.notice@hannover-airport.de zu senden.

Anlage zu 2.2

A300	B717	L1011	DC8-70	MD 11	TU 204
A310	B733/4/5/6/7/8			MD 90	
A319	B744				
A320	B757				
A321	B767				
A330	B777				
A340					

Bae 146/Avro RJ Serie
Canadair RJ
Dash 8-400
Fokker 70/100
Gulfstream IV/V

JET einem MTOW bis 25t

DC 10-30 und MD 80 (alle Versionen): nur ARR
L1011 und DC 10: nur DEP

Anlage zu 3

A300	B732	L1011	DC10	MD 11	TU 154
A310	B744		DC8-70	MD 80	TU 204
A330	B753			MD 90	
A340	B767				
	B777				

PROP mit MTOW über 5,7t
B721 re-engined mit 3 Tay-Triebwerken