

## Betriebszeiten

(Last Update: 25.01.08)

### Münster/Osnabrück - FMO - EDDG - AIP AD 2.20

#### Sommerzeit

AIP:		1.1.1	1.2.1	1.3.1 ohne Bonusliste	mit Bonusliste	1.5.1 1.5.2
von bis		JET				PROP
0:00	1:00	X	X	X		X
1:00	2:00	X	X	X		X
2:00	3:00	X	X	X		X
3:00	4:00	X	X	X		X
4:00	20:00					
20:00	21:00	X	X	X		
21:00	22:00	X	X	X		X
22:00	23:00	X	X	X		X
23:00	0:00	X	X	X		X

#### Legende:

<span style="background-color: red; color: white; padding: 2px;">X</span> Nachtflugverbot	<span style="background-color: yellow; padding: 2px;"> </span> Chapter 3
<span style="background-color: green; padding: 2px;"> </span> Koordinierbare Betriebszeiten (je nach Eckwert)	<span style="background-color: #d3d3d3; padding: 2px;"> </span> Chapter 2
<span style="background-color: #ffff00; padding: 2px;">Uhrzeit</span> UTC	<span style="background-color: cyan; padding: 2px;"> </span> ohne Lärmzulassung
	<span style="background-color: gray; padding: 2px;"> </span> DLA-ARR

#### Ausnahmen von 1.5.1 und 1.5.2:

Lärmzulassungen gem. Annex 16, Band I, Kapitel 3,5,6 oder 10 bzw. LSL Kapitel III, V, VI oder X

#### Ausnahmen von 1.1 - 1.5

- 1.6.1** ACFT die aus meteorologischen, technischen oder sonstigen Sicherheitsgründen FMO als ALT anfliegen
- 1.6.2** ARR und DEP im Katastrophen- und medizinischen Hilfeleistungseinsatz, sowie in sonstigen Notfällen
- 1.6.3** Vermessungsflüge der DFS
- 1.7** In begründeten Einzelfällen, kann die Bezirksregierung Ausnahmen zulassen

## Betriebszeiten

(Last Update: 25.01.08)

### Münster/Osnabrück - FMO - EDDG - AIP AD 2.20

#### Winterzeit

AIP:		1.1.1	1.2.1	1.3.1 ohne Bonusliste	mit Bonusliste	1.5.1 1.5.2
von bis		JET				PROP
0:00	1:00	X	X	X		X
1:00	2:00	X	X	X		X
2:00	3:00	X	X	X		X
3:00	4:00	X	X	X		X
4:00	5:00	X	X	X		X
5:00	21:00					
21:00	22:00	X	X	X		
22:00	23:00	X	X	X		X
23:00	0:00	X	X	X		X

#### Legende:

<span style="background-color: red; color: white; padding: 2px;">X</span> Nachtflugverbot	<span style="background-color: yellow; padding: 2px;"> </span> Chapter 3
<span style="background-color: green; padding: 2px;"> </span> Koordinierbare Betriebszeiten (je nach Eckwert)	<span style="background-color: #d3d3d3; padding: 2px;"> </span> Chapter 2
<span style="background-color: #ffff00; padding: 2px;">Uhrzeit</span> UTC	<span style="background-color: cyan; padding: 2px;"> </span> ohne Lärmzulassung
	<span style="background-color: gray; padding: 2px;"> </span> DLA-ARR

#### Ausnahmen von 1.5.1 und 1.5.2:

Lärmzulassungen gem. Annex 16, Band I, Kapitel 3,5,6 oder 10 bzw. LSL Kapitel III, V, VI oder X

#### Ausnahmen von 1.1 - 1.5

- 1.6.1** ACFT die aus meteorologischen, technischen oder sonstigen Sicherheitsgründen FMO als ALT anfliegen
- 1.6.2** ARR und DEP im Katastrophen- und medizinischen Hilfeleistungseinsatz, sowie in sonstigen Notfällen
- 1.6.3** Vermessungsflüge der DFS
- 1.7** In begründeten Einzelfällen, kann die Bezirksregierung Ausnahmen zulassen