

Betriebszeiten

(Last Update: 25.01.08)

Köln/Bonn - CGN - AIP EDDK AD 2.20

Sommerzeit

AIP:		1.1.1	1.3.	1.2.	1.5.	1.4.	1.6
			mit Bonusliste	ohne	mit Lärmzulassung	ohne	
		JET			PROP		mil. ACFT
von	bis						
0:00	1:00	X		X		X	X
1:00	2:00	X		X		X	X
2:00	3:00	X		X		X	X
3:00	4:00	X		X		X	X
4:00	5:00	X					
5:00	6:00	X					
6:00	18:00						
18:00	19:00	X					
19:00	20:00	X					
20:00	21:00	X		X		X	X
21:00	22:00	X		X		X	X
22:00	23:00	X		X		X	X
23:00	0:00	X		X		X	X

Legende:

- Nachtflugverbot
- Chapter 3
- Koordinierbare Betriebszeiten (je nach Eckwert)
- Chapter 2
- ohne Lärmzulassung
- DLA-ARR von Home-Base Carrier
- DLA-DEP
- DLA-ARR

Ausnahmen von 1.1 bis 1.6

- 1.7.1.1** CGN als ALT oder Notausweichflughafen aus meteorologischen, technischen oder sonstigen Sicherheitsgründen auf den RWY's 14L/32R, 32L, 24
- 1.7.1.2** DEP ARR im Katastrophen-, medizinischen und humanitären Hilfeleistungseinsatz, sowie in sonstigen Notfällen

Ausnahmen von 1.2 und 1.3

- 1.7.3** Vermessungsflüge der DFS

Betriebszeiten

(Last Update: 25.01.08)

Köln/Bonn - CGN - AIP EDDK AD 2.20

Winterzeit

AIP:		1.1.1	1.3.	1.2.	1.5.	1.4.	1.6
			mit Bonusliste	ohne	mit Lärmzulassung	ohne	
		JET			PROP		mil. ACFT
von	bis						
0:00	1:00	X		X		X	X
1:00	2:00	X		X		X	X
2:00	3:00	X		X		X	X
3:00	4:00	X		X		X	X
4:00	5:00	X		X		X	X
5:00	6:00	X					
6:00	07:00	X					
07:00	19:00						
19:00	20:00	X					
20:00	21:00	X					
21:00	22:00	X		X		X	X
22:00	23:00	X		X		X	X
23:00	0:00	X		X		X	X

Legende:

- Nachtflugverbot
- Chapter 3
- Koordinierbare Betriebszeiten (je nach Eckwert)
- Chapter 2
- ohne Lärmzulassung
- DLA-ARR von Home-Base Carrier
- DLA-DEP
- DLA-ARR

Ausnahmen von 1.1 bis 1.6

- 1.7.1.1** CGN als ALT oder Notausweichflughafen aus meteorologischen, technischen oder sonstigen Sicherheitsgründen auf den RWY's 14L/32R, 32L, 24
- 1.7.1.2** DEP ARR im Katastrophen-, medizinischen und humanitären Hilfeleistungseinsatz, sowie in sonstigen Notfällen

Ausnahmen von 1.2 und 1.3

- 1.7.3** Vermessungsflüge der DFS

Ausnahmen im Rahmen des Bestandschutzes gem. NR. 1.2 und 1.3 bis 31.10.2002

- 1.7.4** DEP + ARR von JET ACFT, die von am Airport CGN ansässigen Logistikunternehmen bereits vor Inkrafttreten dieser Neuregelung dort eingesetzt worden sind, für:
DEP auf RWY 14L/32R, 06
ARR auf RWY 14L/32R, 32/L, 24
- 1.10** Nach Genehmigung durch Bezirksregierung Düsseldorf (Luftaufsichtsstelle am Flughafen Köln/Bonn)

Ausnahmen im Rahmen des Bestandschutzes gem. NR. 1.2 und 1.3 bis 31.10.2002

- 1.7.4** DEP + ARR von JET ACFT, die von am Airport CGN ansässigen Logistikunternehmen bereits vor Inkrafttreten dieser Neuregelung dort eingesetzt worden sind, für:
DEP auf RWY 14L/32R, 06
ARR auf RWY 14L/32R, 32/L, 24
- 1.10** Nach Genehmigung durch Bezirksregierung Düsseldorf (Luftaufsichtsstelle am Flughafen Köln/Bonn)